

ICS 47.020.60

CCS R 45



# 中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 347—2022

代替 JT/T 347—1995

## 钢质船舶岸电受电设施技术要求

Technical requirements of shore-to-ship receiving facilities for steel ship



2022-06-09 发布

2022-09-09 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

## 目 次

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 前言 .....                    | II |
| 1 范围 .....                  | 1  |
| 2 规范性引用文件 .....             | 1  |
| 3 术语和定义 .....               | 1  |
| 4 基本要求 .....                | 1  |
| 5 岸电系统船载装置 .....            | 3  |
| 附录 A(资料性) 船岸电气兼容性分析内容 ..... | 6  |
| 参考文献 .....                  | 7  |



## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 JT/T 347—1995《钢质船舶接岸电技术要求》。与 JT/T 347—1995 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了标准的适用范围（见第1章，1995年版的第1章）；
- 增加了“船舶岸电受电设施”“电缆管理系统”“等电位连接”的术语和定义（见第3章）；
- 删除了岸电配电系统的技术要求（见1995年版的3.2）；
- 增加了工作环境要求（见4.1）；
- 增加了船岸电气兼容性分析的技术要求（见4.2.9）；
- 增加了系统输入的技术要求（见4.3）；
- 增加了联锁与负载转移的技术要求（见4.4）；
- 增加了安全的技术要求（见4.5）；
- 增加了岸电系统船载装置的技术要求（见第5章）；
- 删除了接通和断开岸电的操作要求（见1995年版的第7章）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国内河船标准化技术委员会（SAC/TC 130）提出并归口。

本文件起草单位：交通运输部水运科学研究所、中国船级社、中国长江航运集团有限公司、国网智慧能源交通技术创新中心、中国远洋海运集团有限公司、交通运输部规划研究院、国网浙江电力有限公司湖州供电公司、江苏健龙电器有限公司、江苏中智海洋工程装备有限公司、仁瓦（上海）工业技术有限公司、南京康尼科技实业有限公司、安徽一天电能质量技术有限公司。

本文件主要起草人：杨瑞、姜磊、项勇、黄函、黄克闪、徐晓健、封少东、宋锦海、汤文军、毛宁、卢峰、胡冰、易朝晖、骆义、黄益斌、张发平、刘海峰、陶涛、沈兵、张四海、陈国庆、邢建旭、张彦、徐海晖、拜桂军、马吴立、张欢仁、刘大壮、刘文迪、李响。

本文件及其所代替的文件的历次版本发布情况为：

- 1986年首次发布为 JT/T 4529—1986，1995年第一次修订为 JT/T 347—1995；
- 本次为第二次修订。

